

Zarząd Osiedla
Przedmieście Oławskie
ul. Kościuszki 184
50-437 Wrocław

Wrocław, 24 grudnia 2024

Zarząd Osiedla Przedmieście Oławskie zwraca się do władz miasta (po kilkukrotnych prośbach Rady Osiedla Przedmieście Oławskie oraz Rady Osiedla Księżę) z prośbą uruchomienia trzeciej linii tramwajowej kursującej przez Przedmieście Oławskie i Księżę na pętlę tramwajową Księżę Małe.

Na początku wyrażamy wielkie zadowolenie z powodu obietnicy przez Prezydenta Wrocławia Jacka Sutryka remontu generalnego ul. Kościuszki i co za tym idzie przywrócenia na niej tramwaju. Cieszymy się również z obietnicy przedłużenia trasy tramwajowej z Księża Małego na Księżę Wielkie. Nie da się jednak ukryć, że zanim obietnice te zostaną spełnione (o ile zostaną spełnione) minie wiele lat, a w latach tych wciąż pozostaniemy skazani na niezbyt wystarczające dwie linie tramwajowe.

Przedmieście Oławskie oraz Księżę, które sukcesywnie i gęsto się zabudowują, notorycznie pomija się w remontach i rozwoju infrastruktury. Główne połączenie dla mieszkańców tych osiedli z centrum miasta i z innymi osiedlami, stanowi tramwaj. Niestety od ponad 25 lat jeżdżą tylko dwa tramwaje (wcześniej jeździły trzy): linia nr 3 i linia nr 5 (linia nr 4 i linia nr 16 przejeżdżają co prawda przez osiedle, ale właściwie po terenach graniczących z centrum miasta, a nie przez teren ścisłego osiedla).

Zarząd Osiedla Przedmieście Oławskie przypomina, że w ostatnich pismach Rada Osiedla Przedmieście Oławskie zaproponowała szereg rozwiązań (propozycji) dla uruchomienia trzeciej linii tramwajowej. Niemal każdą zignorowano. Tłumaczono, że nie można uruchomić trzeciego tramwaju, ponieważ: przejeżdżałby przez ul. Traugutta i pl. Dominikański, który nie jest w stanie przyjąć kolejnego tramwaju (co ciekawe, na Jarmark Bożonarodzeniowy się to udało), albo przejeżdżałby przez ul. Kościuszki, która nie ma możliwości przepuszczenia tramwaju bez wymaganego remontu. O tym wiemy, ale trzeba szukać powodów do działania, a nie dowodów na brak działania. Miasto powinno więc albo czym prędzej przeprowadzić remont ul. Kościuszki, która pamięta XIX wiek, gdy ją wytyczano, albo wymyślić inne rozwiązanie. Jednym z nich mogłoby się okazać zrobienie skrętu z ul. Traugutta w ul. Pułaskiego, zamiast tylko prosty

przejazd z ul. Traugutta na pl. Wróblewskiego. To rozwiązanie dobre na stałe, ale też na okres do skończenia remontu ul. Kościuszki.

Podkreślamy, że trasa przez Przedmieście Oławskie na Księżę to jedna z tych tras we Wrocławiu, przez którą jeździ najmniejsza tramwajów (mimo, że jest to teren gęsto zaludniony i coraz gęściej zaludniany). Podkreślamy również, że pętla Księżę Małe w porównaniu z innymi pętlami tramwajowymi obsługuje najmniejszą liczbę tramwajów (mimo, że nie jest to żadne odludzie). Podkreślamy wreszcie, że komunikacja autobusowa na Przedmieściu Oławskim nie służy mieszkańcom Przedmieścia, a Opatowic oraz Brochowa, z kolei komunikacja autobusowa na Księżu, z racji fatalnej i jednopasmowej drogi, słynie tylko i wyłącznie z korków.

Na koniec warto dodać, że trzecia linia tramwajowa, która obecnie jeździłaby przez ul. Traugutta i ul. Krakowską na Księżę Małe, potencjalnie jeździłaby kiedyś przez ul. Kościuszki i ul. Krakowską na Księżę Wielkie, albo nawet do Radwanic lub Siechnic. Należy jednak pamiętać, potrzeba tej linii tramwajowej występuje już dziś.

Podsumowanie

W świetle przedstawionych argumentów, ale też w zgodzie z polityką miasta na temat ochrony środowiska przez rozwijanie i promowanie komunikacji zbiorowej, należy czym prędzej uruchomić trzecią linię tramwajową dla wschodnich rejonów Wrocławia, czyli Przedmieścia Oławskiego oraz Księża.